Știrile 60m.RO

USR, gălăgie multă – rezultate zero! Cătălin Drulă a inaugurat 0 km de autostradă în mandatul de ministru al Tranporturilor

Cimpoi Adrian • 02/11/2025 0 1.681 2 minute de citit

Într-o țară sufocată de promisiuni și planuri fără finalitate, Cătălin Drulă a reușit performanța rară de a trece prin funcția de ministru al Transporturilor fără a inaugura nici măcar un singur kilometru de autostradă. O cifră rotundă, simbolică: zero. USR face multă gălăgie dar performațele lor manageriale sunt inexistente. Acest lucru se vede în starea deplorabilă a Capitalei României.

Acest „zero” nu e doar un indicator administrativ — este o metaforă a guvernării prin PowerPoint, a reformelor în PowerBI și a autostrăzilor care există doar pe hărți și în comunicate de presă.

Promisiuni pe hârtie, kilometri doar în șantier

În perioada în care a condus Ministerul Transporturilor (decembrie 2020 – septembrie 2021), Drulă s-a remarcat mai degrabă printr-un circ continuu cu ranga, însă bilanțul concret este de o simplitate brutală: **niciun kilometru de autostradă inaugurat**.

Într-un comunicat publicat pe site-ul USR, fostul ministru lăuda „600 de kilometri de șantiere deschise" și „3,7 miliarde de lei investiți în infrastructură". Problema e că acei kilometri au rămas… în lucru. Nu au fost dați în folosință, nu au fost parcurși de nimeni, nu au scurtat niciun drum și nu au rezolvat niciun blocaj rutier.

Într-o România în care fiecare ministru își taie panglica la o bucățică de drum de 10 kilometri, Drulă a reușit performanța să nu taie niciuna. Explicația sa — că „a pregătit terenul pentru investiții viitoare" — este aceeași placă uzată pe care o folosesc de decenii politicienii incapabili să livreze rezultate în mandatul propriu.

Când te lauzi că „ai lansat licitații" și „ai semnat contracte", dar nu ai livrat infrastructura promisă, înseamnă că te bucuri de planuri, nu de realizări. Românii nu circulă pe licitații și nu merg la serviciu pe caiete de sarcini.

Zero kilometri, dar multe pretenții politice

Mai grav este faptul că Drulă continuă să se prezinte drept „omul reformei în Transporturi", folosind această etichetă ca bază pentru o nouă carieră politică. În Timiș, de exemplu, presa locală l-a numit direct: *„ministrul cu zero kilometri de autostradă realizați"*, acuzându-l că în toată activitatea sa a ignorat complet județul. Ipocritul vine din 4 în 4 ani la Timișoara pentru a-și primi mandatul de deputat, dar stă numai la București. Un escroc politic cum rar se poate întâlni.

Cătălin Drulă a vorbit despre profesionalizarea CNAIR, despre „eliminarea sinecurilor” și „depolitizarea instituției”. Rezultatele?

CNAIR a rămas aceeași instituție sufocată de birocrație, iar marile proiecte – A7, A8, centurile ocolitoare ale marilor orașe – au continuat să bată pasul pe loc. Reforma promisă s-a topit în jargon tehnic și în briefinguri sterile. Autostrăzile s-au oprit la „faza de proiectare”, iar Drulă s-a oprit la faza de discurs.

Într-o România care are nevoie disperată de fapte, Cătălin Drulă a oferit doar planuri. Într-o țară care vrea kilometri de autostradă, a livrat kilometri de comunicate. Într-un sistem care cere curaj, a oferit justificări.
Acest zero din reptul lui Cătălin Drulă nu e doar o cifră – este oglinda unei clase politice care confundă hărțile cu realitatea și reformele cu postările pe Facebook.

#0 km de autostrada **#catalin drula** **#coruptie** **#ministrul transporturilor** **#usr**

Comentează!